

CARTA DELLA TRASFORMABILITA'

ADOTTATO II

APPROVATO II

PROGETTISTA
Arch. Dino De Zan

GRUPPO DI VALUTAZIONE
Agr. Ornella Santantonio - Valutazioni ambientali
Plan.Terr. Marco Carretta - Valutazioni ambientali
Ing. Giovanni Maso valutazione idraulica
Geo. Alessandro Fabbroini - valutazioni geologiche e sismiche

COLLABORATORI
Dott. Pian. Patrio Baseotto
Plan. Ter. Silvia Ballestini

DIRETTORE TECNICO
Arch. Marco Pagani

PROVINCIA DI TREVISO
Direzione Urbanistica

SINDACO
Riccardo Szumski


SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Giuseppe Munari




CODICE ELABORATO
DR20110043UAD00YTT00

LEGENDA


N.T.A.


 Confine Comunale


AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI - A.T.O.


 ATO


Art. 33

 A.T.O. - Città consolidata


 A.T.O. - Insediamenti produttivi

 A.T.O. - Torrente Monticano, corsi d'acqua del suo bacino


 A.T.O. - Territorio aperto

 A.T.O. - Fiume Piave


AZIONI STRATEGICHE

 Urbanizzazione consolidata - residenziale


Art. 34

 Urbanizzazione consolidata - produttivo


Art. 35

 Ambiti di edificazione diffusa


Art. 36

 Aree idonee per interventi diretti al miglioramento della qualità urbana o territoriale


Art. 37

 Limiti fisici della nuova edificazione


Art. 38

 Linee preferenziali di sviluppo insediativo - produttivo


Art. 39

 Linee preferenziali di sviluppo insediativo - residenziale


Art. 39

 Linee preferenziali di sviluppo insediativo - servizi

Art. 39

 Linee preferenziali di sviluppo insediativo - Ricettivo/Turismo


Art. 39


 Servizi ed attrezzature di interesse comune di maggior rilevanza


Art. 40


INFRASTRUTTURE DI MAGGIOR RILEVANZA


Art. 41


 Infrastruttura principale programmata - nuova connessione


 Infrastruttura secondaria programmata - nuova connessione

 Infrastruttura secondaria programmata - da potenziare


 Infrastruttura secondaria - da riqualificare

 Rotatoria in programmazione


 Mobilità lenta - Percorso ciclo-pedonale

 Fermata ferroviaria di progetto


VALORI E TUTELE CULTURALI

 Ambiti territoriali cui attribuire i corrispondenti obiettivi di tutela, riqualificazione e valorizzazione


Art. 42

 Ville individuate nella pubblicazione dell'Istituto Regionale per le Ville Venete


Art. 43

 Pertinenze scoperte da tutelare

Art. 44

 Contesti figurativi dei complessi monumentali


Art. 45


 Centri Storici


Art. 9


RETE ECOLOGICA


Art. 46


 Rete Ecologica - area nucleo (core area)

 Rete Ecologica - area di connessione naturalistica interna ed esterna (buffer zone)


 Rete Ecologica - corridoio ecologico principale

 Corridoi ecologici secondari di progetto

 Rete Ecologica - isola ad elevata naturalità (stepping stone)

 Rete Ecologica - isola ad elevata naturalità (stepping stone)

Art. 47

 Barriere infrastrutturali

